




ОАО «Зерно»

Согласовано:
Главный инженер
ОАО «Зерно»


_____ Калиниченко А.И.
« 14 » 02 2022г.

Утверждаю:
Генеральный директор
ОАО «Зерно»


_____ Афанасенко Е.В.
« 14 » 02 2022г.

Инструкция № 23
инструкция по использованию средств индивидуальной защиты от
падения.

п.г.т. Давыдовка
2022г.

1. Введение

Настоящая инструкция предназначена для ознакомления работников ОАО «Зерно» с правильным использованием средств индивидуальной защиты от падения при производстве работ на высоте.

Падение — одна из основных причин травматизма в различных видах деятельности, связанных с работами на высоте.

Для защиты человека там, где существует фактор риска падения, а организационные или коллективные способы защиты не могут быть использованы, применяются **средства индивидуальной защиты от падения с высоты (далее СИЗ)**.

СИЗ от падения с высоты защищают пользователя от возможности падения или замедляют скорость падения человека до полной остановки, а также снижают воздействие сил, влияющих на человека в момент остановки падения, до приемлемых величин.

Отсутствие или неправильное использование средств индивидуальной защиты от падения с высоты, их некомплектность или несовместимость являются одной из наиболее частых причин падения и фактором риска получения травмы работником.

Все системы обеспечения безопасности работ на высоте делятся на следующие виды:

Удерживающая система — система ограничения движения на высоте, предотвращающая попадание работника в зону риска падения. Состоит из удерживающей привязи, анкерного устройства, присоединяемой подсистемы для ограничения движения (например, удерживающий строп).

Страховочная система — система для страховки на высоте, предназначенная для безопасной остановки падения путем плавного торможения. Состоит из страховочной привязи, анкерного устройства и соединительно-амортизирующей подсистемы, соединяющей привязь с анкерным устройством.

Система позиционирования в рабочем положении — система, позволяющая зафиксировать положение работника, освобождая его руки, предотвращающая его падение.

Система спасения и эвакуации — система безопасной эвакуации работника после остановки падения, а также из состояния зависания.

К еще одному виду систем обеспечения безопасности при работе на высоте следует отнести **систему канатного доступа**, при которой организуется доступ к рабочему месту, а также возвращение в безопасную зону с помощью канатов, т.е. позиционирование в рабочем положении в безопорном пространстве.

Возможные компоненты системы обеспечения безопасности.

Страховочная привязь — компонент страховочной системы для охвата тела с целью предотвращения или остановки падения. Страховочная привязь состоит из лент, лямок, пряжек и других отдельных деталей, закрепленных соответствующим образом для поддержания всего тела человека и для удержания тела во время падения и после него.

Удерживающая привязь – компонент удерживающей системы для охвата тела, с целью недопущения попадания работника в зоны, где существует риск падения с высоты.

Привязь для положения сидя – компонент удерживающей системы, применяемый для удобного расположения в рабочей позиции, где требуется низкая точка крепления. Например, при организации системы канатного доступа.

Соединительно-амортизирующая подсистема – элемент, связывающий между собой привязь и анкерное устройство, обеспечивающий остановку падения и поглощение силы, возникающей при остановке падения, до приемлемых величин. Может быть выполнена в виде стропов, СИЗ втягивающего типа, СИЗ ползункового типа на анкерной линии, канатов.

Соединительные элементы – открывающиеся устройства для соединения различных компонентов системы, для облегчения связи себя прямо или косвенно с анкерным устройством.

Анкерное устройство – компонент страховочной системы, присоединенный к прочной поверхности, имеющей достаточную прочность для поглощения усилий, возникающих в момент остановки падения.

СИЗ от падения с высоты, входящие в состав систем обеспечения безопасности согласно Правил и Решения Комиссии Таможенного союза № 878 от 09.12.2011 года, подлежат обязательной сертификации на соответствие требованиям Технического регламента Таможенного союза «О безопасности средств индивидуальной защиты» (ТР ТС 019/2011).

На предприятии для защиты от падения применяются: **страховочные удерживающие привязи Vento**, модель привязи: Высота 041, артикл vst 041, соответствующая требованиям ТР ТС 019-2011 Технический регламент Таможенного союза, ТУ 8786-036-42780816-14, точки крепления соответствуют ЕН 361, **стропы верёвочные одинарные регулируемые с амортизатором Vento**, модель aB12p, соответствующие ТР ТС 019/2011, ГОСТ Р ЕН 358-2008. Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Средства индивидуальной защиты от падения с высоты. Привязи и стропы для удержания и позиционирования. Общие технические требования. Методы испытаний., ГОСТ Р ЕН 355-2008. Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Средства индивидуальной защиты от падения с высоты. Амортизаторы. Общие технические требования. Методы испытаний., **строп верёвочный двойной с амортизатором строп из полиамидного каната двойной** ГОСТ Р ЕН 354-2010 Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Средства индивидуальной защиты от падения с высоты. Стropы. Общие технические требования. Методы испытаний., ГОСТ Р ЕН 362-2008 Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Средства индивидуальной защиты от падения с высоты. Соединительные элементы. Общие технические требования. Методы испытаний. ТУ 8786-001-37641892-2014. , **стропы из полиамидного каната 10-ти метровые**, ГОСТ Р ЕН 354-2010 Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Средства индивидуальной защиты от падения с высоты. Стropы. Общие технические требования. Методы испытаний., ГОСТ Р ЕН 362-2008 Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Средства индивидуальной защиты от падения с высоты.

Соединительные элементы. Общие технические требования. Методы испытаний. **Страховочная система Safetrol серийный номер 41218002** ГОСТ EN 795-2019 Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Средства индивидуальной защиты от падения с высоты. Устройства анкерные. Общие технические требования. Методы испытаний (с Поправками). **Блокирующее устройство GRIPSTOP 6/10/15/25/30 серийный номер 17962379, GRIPSTOP 6/10/15/25/30 серийный номер 17962378.** ГОСТ Р EN 360-2008 Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Средства индивидуальной защиты от падения с высоты. Средства защиты втягивающего типа. Общие технические требования. Методы испытаний. Страховочная система и блокирующие устройства установлены на точке погрузки на железнодорожный транспорт.

2. Технические данные страховочной привязи

Страховочная удерживающая привязь Vento, модель привязи: Высота 041, артикл vst 041, эксплуатироваться в помещении и на открытом воздухе при температуре от -40°C до $+40^{\circ}\text{C}$

Наименование параметра	Значение параметра
Размеры	1;2
Обхват бедра, см	45-75 см (размер 1); 50-90 см.
Ростовка, см	155-185 см (размер 1); 170-200 см (размер 2)
Вес, гр	1180 г (размер 1); 1260 г (размер 2)

Страховочная привязь применяется: при погрузке железнодорожных вагонов, отборе проб зерна из железнодорожного транспорта, при отборе проб зерна из автотранспорта, при проведении работ на высоте с использованием средств подмащивания свыше 1,2 метра, при проведении промышленных высотных работ, при работах на опорах ЛЭП и телекоммуникационных мачтах, при монтаже и обслуживании стальных конструкций, при проведении строительных работ.

3. Устройство и принцип работы страховочной привязи

3.1. Привязь

Привязь имеет две страховочных точки (на груди и спине) для прикрепления страховочных стропов или блокирующих устройств.

Для облегчения процесса одевания привязь разделена на цветовые зоны: пояс и плечевые лямки – синего цвета, а ножные лямки – черного.

3.2. Грудной страховочный узел имеет конструкцию, объединяющую в себе страховочную точку с перемычкой плечевых лент, что обеспечивает следующие преимущества:

- Не требуется дополнительная перемычка плечевых лент, предотвращающая их от сваливания с плеч. Как следствие, из привязи исключена пластиковая пряжка, плохо переносящая российские морозы. Данная перемычка зачастую провоцировала работников к ошибочному и опасному закреплению страховочного стропа за нее, что повышало риск травм на производстве.
- Вариант грудного узла привязи ВЫСОТА-041 исключает необходимость блокировки дополнительным карабином. Все, что необходимо для корректной работы привязи, уже присутствует на ней. Замкнутая силовая перемычка плечевых лямок создает грудную страховочную точку, за которую можно закреплять страховочный строп или блокирующее устройство, и которая одновременно предотвращает плечевые лямки от «сползания» с плеч.

3.3. Страховочная точка на спине

В данной привязи реализована возможность регулировки высоты расположения спинной страховочной точки, что позволяет вне зависимости от роста работника расположить ее в максимально комфортном и безопасном месте (в районе лопаток).

В конструкции данной привязи предусмотрен удлинитель спинной страховочной точки, который не только облегчает прикрепление к ней страховочного стропа или блокирующего устройства, но и позволяет использовать привязь, одев ее под защитный комбинезон или теплый зимний костюм, путем вывода данного удлинителя из-под воротника наружу.

Страховочная точка на спине снабжена дополнительной накладкой, исключающей натирание спины.

3.4. Плечевые лямки

Регулировка длины плечевых обхватов выполняется одной пряжкой на правом плече, что обеспечивает простоту и скорость одевания привязи.

Закрепленный на левом плече под специальным чехлом блок информационных вшивок, включающий в себя информацию о привязи, ее артикул, название, размер, месяц и год выпуска, штамп ОТК, краткую информацию по использованию, лист периодических проверок и уникальный серийный номер изделия, позволяющий не только легко идентифицировать изделие на предприятии, но и узнать всю его историю с момента запуска в производство.

3.5. Ножные обхваты

Ножные обхваты выполнены при помощи пряжек, исключающих самопроизвольное открытие.

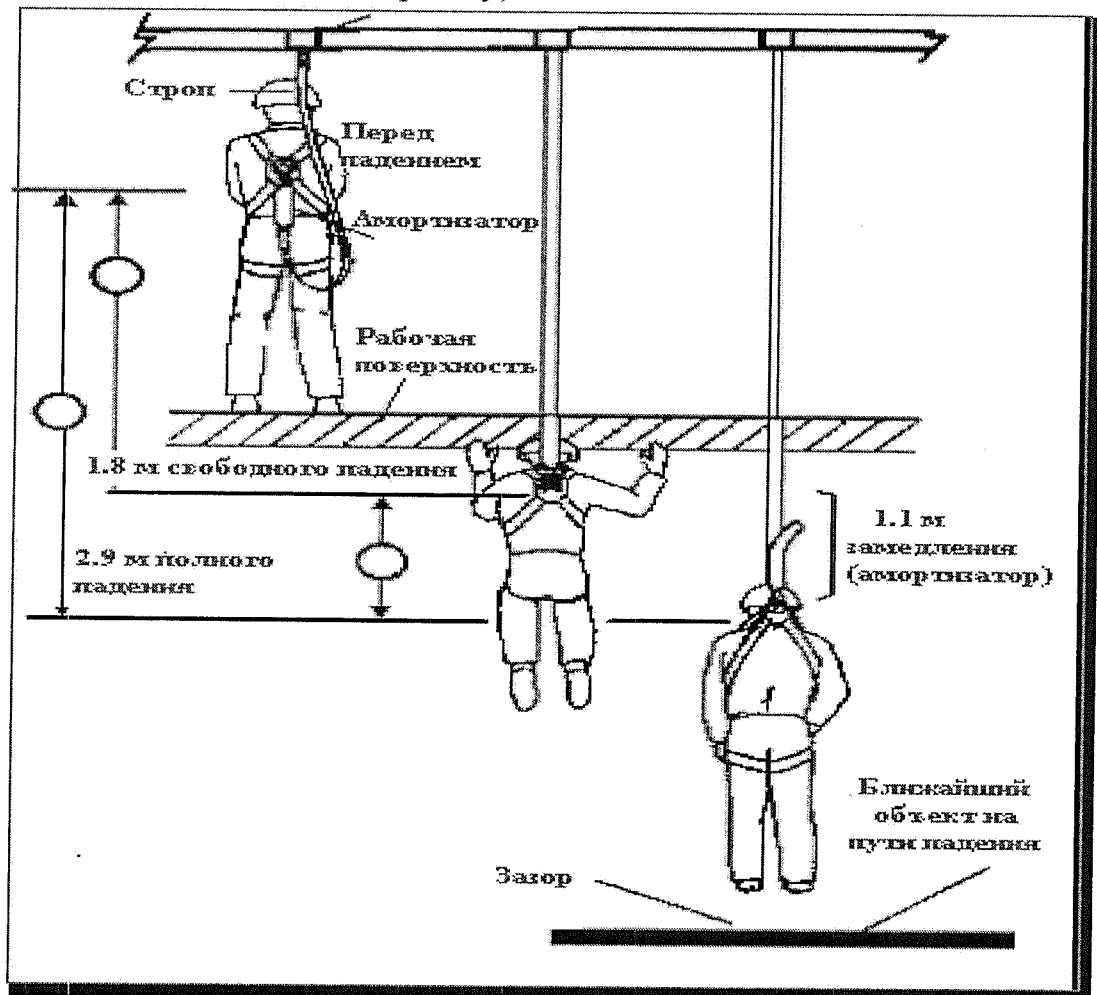
Отсутствуют накладки на ножных обхватах, мешающие нормальному и длительному передвижению работника по объекту в течение рабочего дня.

Конструкция крепления ножных обхватов позволяет даже без доп.накладок оптимально распределить нагрузку в случае срыва и дает возможность спокойно дожидаться эвакуации.

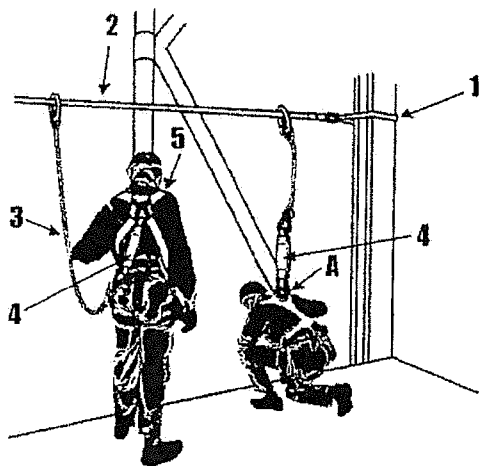
3.6. Страховочная система – точка крепления стропа, соединенного со страховочной привязью. Страховочная система может быть установлена вертикально или горизонтально и должна обеспечивать мобильность работающего. Точки крепления стропа к страховочной системе располагаются выше уровня талии.

Разработанная индивидуальная система защиты от падения должна сократить до минимума свободное падение. Ни в коем случае расстояние свободного падения не должно превышать 1,8 метра.

Максимально разрешенное расстояние торможения (срабатывание амортизатора) должно быть 1,1 м для максимально разрешенного полного падения на 2,9 метра. Контакта с нижним уровнем ни в коем случае не должно произойти. (См. диаграмму)



4. Системы обеспечения безопасности работ на высоте



(Рис. 1)

Страховочная система, состоящая из страховочной привязи и подсистемы, присоединяемой для страховки. (Рис. 1)

Обозначения на схеме:

1 – структурный анкер на каждом конце анкерной линии;

2 – анкерная линия из гибкого каната или троса между структурными анкерами, к которым можно крепить средство индивидуальной защиты;

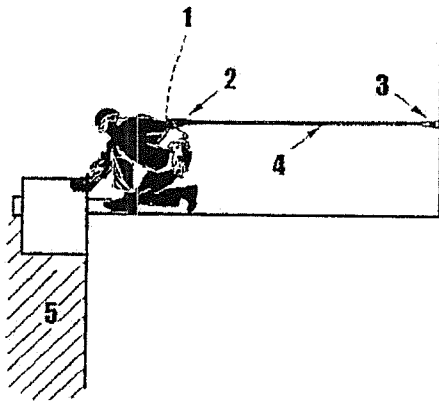
3 – строп;

4 – амортизатор;

5 – страховочная привязь (пояс предохранительный лямочный) как компонент страховочной системы для охвата тела человека с целью предотвращения от падения с высоты, который может включать соединительные стропы, пряжки и элементы, закрепленные соответствующим образом, для поддержки всего тела человека и для удержания тела во время падения и после него.

Подсоединение соединительно-амортизирующей подсистемы к работнику осуществляется за элемент привязи, имеющий маркировку А.

Подсоединение к точке, расположенной на спине и помеченной на схеме буквой А, является предпочтительным, поскольку исключает возможность случайного ее отсоединения (отстегивания) самим работником и не создает помех при выполнении работ.



(Рис. 2)

Удерживающая система. (Рис.2)

Обозначения на схеме:

1 - удерживающая привязь (пояс предохранительный безлямочный), охватывающая туловище человека и состоящая из отдельных деталей, которые в сочетании со стропами фиксируют работника на определенной высоте во время работы;

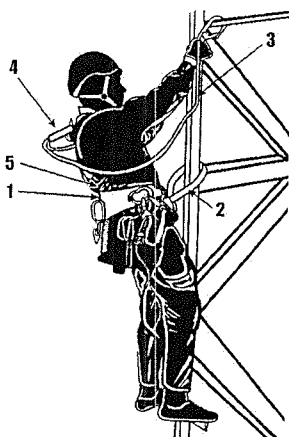
2 - открывающееся устройство для соединения компонентов, которое позволяет работнику присоединять строп для того, чтобы соединить себя прямо или косвенно с опорой (далее - соединительный элемент (карабин));

3 - анкерная точка крепления, к которой может быть прикреплено средство индивидуальной защиты после монтажа анкерного устройства или структурного анкера, закрепленного на длительное время к сооружению (зданию);

4 - находящийся в натянутом состоянии строп регулируемой длины для удержания работника;

5 - перепад высот более 1,8 м.

Компоненты и элементы удерживающих систем должны выдерживать статическую нагрузку не менее 15 кН, а стропы, выполненные из синтетических материалов, не менее 22 кН.



(Рис.3).

Система позиционирования, позволяющая работнику работать с поддержкой, при которой падение предотвращается. (Рис. 3)

Обозначения на схеме:

1 - поясной ремень для поддержки тела, который охватывает тело за талию;

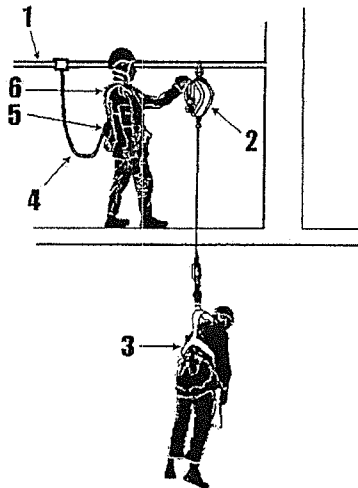
2 - находящийся в натянутом состоянии строп регулируемой длины для рабочего позиционирования, используемый для соединения поясного ремня с анкерной точкой или конструкцией, охватывая ее, как средство опоры;

3 - строп с амортизатором;

4 - страховочная привязь.

Поясной ремень системы позиционирования может входить как компонент в состав страховочной системы.

Работник при использовании системы позиционирования должен быть всегда присоединен к страховочной системе. Подсоединение должно проводиться без какой-либо слабину в анкерных канатах или соединительных стропах.



(Рис.4)

Система спасения и эвакуации, использующая средства защиты втягивающего типа со встроенной лебедкой. (Рис.4)

Обозначения на схеме:

1 - анкерная жесткая линия, допускающая одновременное закрепление систем спасения и эвакуации пострадавшего и страховочной системы работника, проводящего спасательные работы;

2 - средства защиты втягивающего типа со встроенной лебедкой;

3 - спасательная привязь, включающая лямки, фитинги, пряжки или другие элементы, подходящим образом расположенные и смонтированные, чтобы поддерживать тело человека в удобном положении для его спасения;

4 - строп;

5 - амортизатор;

6 - страховочная привязь.

В системе спасения и эвакуации кроме спасательных привязей могут использоваться спасательные петли.

Различают:

- спасательная петля класса А: петля, задуманная и сконструированная таким образом, что во время спасательного процесса спасаемый человек удерживается спасательной петлей, лямки которой проходят под мышками;

- спасательная петля класса В: петля, задуманная и сконструированная таким образом, чтоб во время спасательного процесса работник удерживается в позиции "сидя" лямками спасательной петли;
- спасательная петля класса С: петля, задуманная и сконструированная таким образом, что во время спасательного процесса работник удерживается в позиции вниз головой лямками спасательной петли, расположенными вокруг лодыжек.

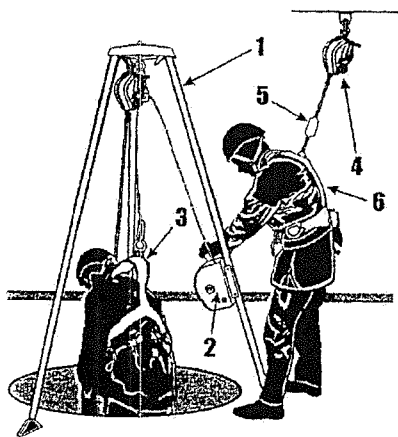


Рис. 5

Система спасения и эвакуации, использующая переносное временное анкерное устройство. (Рис.5)

Обозначения на схеме:

- 1 - трипод;
- 2 - лебедка;
- 3 - спасательная привязь;
- 4 - страховочное устройство с автоматической функцией самоблокирования вытягивания стропа и автоматической возможностью вытягивания и возврата уже вытянутого стропа;
- 5 - амортизатор, содержащийся во втягивающемся стропе (функция рассеивания энергии может выполняться самим страховочным устройством 4);
- 6 - страховочная привязь

5. Указание мер безопасности.

К работе со страховочной привязью допускаются лица, ознакомленные в зависимости от характера работ с “инструкцией по охране труда при работе на высоте”, и с “инструкцией по охране труда при работе в замкнутом пространстве”.

Страховочная привязь и страховочная система должны применяться только для защиты от падения в укомплектованном виде. Пояс должен плотно прилегать к телу работающего.

Запрещается проводить самостоятельный ремонт страховочной привязи и страховочной системы.

6. Подготовка и порядок выполнения работ.

1. Перед началом работы необходимо произвести визуальный осмотр

страховочного пояса и страховочной системы, результаты осмотра фиксируются в Журнале периодического осмотра средств защиты от падения (ответственные за ведение журнала и осмотр страховочных поясов-руководители отделов и сменные мастера):

- ✓ металлические детали страховочной привязи и страховочной системы не должны иметь деформаций, трещин, коррозии, карабины должны защелкиваться без заеданий и надёжно фиксироваться;
- ✓ тканые детали не должны иметь надрезов, надрывов ткани, ниток, прожогов, промасливания и других дефектов, снижающих прочность;
- ✓ подвижная рамка пряжки страховочной привязи должна двигаться без заеданий и заклинивания.

2. Регулировка перед началом работы:

- ✓ произвести регулировку обхвата талии, для чего ослабить и передвинуть кольца на пояском ремне;
- ✓ произвести регулировку натяжения наплечных и набедренных лямок. Регулировка производится на теле работающего с помощью перепускных пряжек, расположенных на наплечных и набедренных лямках.

3. Страховочная привязь должна быть изъята из эксплуатации в тех случаях, когда :

- ✓ не удовлетворяет требованиям предэксплуатационной, периодической, специальной проверки;
- ✓ амортизатор был задействован для остановки падения;
- ✓ применялось не по назначению;
- ✓ имеется сработавший индикатор срыва;
- ✓ отсутствует или не читается маркировка, нанесенная производителем;
- ✓ не известна полная история использования данного СИЗ от падения с высоты;
- ✓ истек срок службы;
- ✓ были проведены действия по ремонту, изменению конструкции и/или внесены дополнения в конструкцию СИЗ, не санкционированные производителем;
- ✓ возникли сомнения в целостности СИЗ от падения с высоты;
- ✓ подверглась динамической нагрузке (рывку);
- ✓ имеет обрывы прошивных ниток;
- ✓ имеет нарушение целостности лямок, поясного ремня.

4. Перед работой следует надёжно закрепить страховочную систему. Место закрепления должно быть расположено таким образом, чтобы предотвратить столкновения с преградами при падении с раскачиванием.

7.Хранение и срок использования.

Хранить страховочные привязи и стропы следует в сухом помещении в подвешенном состоянии или разложенном на полках в один ряд.

Помещение должно быть защищено от прямого попадания солнечных лучей. Запрещается хранение поясов с тепловыделяющими приборами, кислотами, щелочами, маслами, бензином, растворителем.

Срок службы – 5 лет со дня первого применения.

8. Техническое обслуживание.

Техническое обслуживание, уход и ремонт должны производиться только квалифицированным, обученным персоналом.

Применение деталей, не имеющих соответствующих сертификатов, а также внесение изменений в конструкцию изделий без согласования с производителем опасно для жизни и здоровья работников.

Действие	Время выполнения
Общий осмотр	Перед использованием.
Чистка	После каждого использования

9. Периодическая проверка.

Один раз в шесть месяцев проводится периодическая проверка средств индивидуальной защиты от падения компетентными лицами, имеющими 3 группу безопасности работ на высоте. Ответственные лица назначены приказом по предприятию. В обязанности компетентного лица, ответственного за инспекцию средств защиты от падения с высоты на предприятии, входят:

- ведение журнала периодического осмотра средств защиты от падения;
- проведение периодических и специальных проверок СИЗ от падения с высоты в соответствии с технической документацией производителя с занесением всех результатов в Бланк проверки СИЗ;
- выдача заключения о возможности дальнейшего использования средств защиты от падения с высоты;
- информирование пользователя и работодателя о результатах проверки.

Результаты проверки фиксируются в специальных формах. (см. приложение №1, приложение №2, приложение №3). Отметка о периодической инспекции страховочной привязи фиксируется также в паспорте, который размещён на нагрудной лямке.

Помимо проведения периодических и специальных проверок, пользователем перед каждым применением должна проводиться индивидуальная проверка используемых средств индивидуальной защиты от падения с высоты с целью убедиться в их рабочем состоянии и совместимости.

Текстильные изделия (стропы, привязи, текстильные мобильные анкерные точки) проверяются на предмет отсутствия механических, тепловых и химических повреждений. Необходимо проверить:

- ремни;
- ленты;
- швы;
- регулировочные пряжки и места их крепления места соединения СИЗ с другими элементами системы.

Перед каждым применением изделий из металла (карабины, крюки, анкерные точки, блоки втягивающего типа, спусковые устройства, зажимы) необходимо провести функциональную проверку изделия, а также следует убедиться в отсутствии:

- трещин;
- деформаций;
- рубцов;
- следов коррозии и износа;
- посторонних предметов и зазубрин в сопряженных элементах.

В случае возникновения сомнений относительно состояния изделия необходимо обратиться к компетентному лицу или производителю для проведения внеплановой специальной проверки.

В случае, если изделие оказалось задействованным для остановки падения, необходимо вывести его из эксплуатации до тех пор, пока не будет письменного подтверждения компетентного лица о возможности или невозможности дальнейшего применения данного СИЗ от падения с высоты.

Внимание: в случае если была задействована система остановки падения, включающая в себя амортизатор рывка, амортизатор рывка немедленно подвергается выбраковке, остальные элементы должны быть временно выведены из эксплуатации до заключения компетентного лица о возможности или невозможности дальнейшего использования СИЗ от падения с высоты. Порядок проведения периодических проверок средств защиты от падения изложен в инструкции № 88

Составил:

Начальник ПУ



Фомина А.К.

Согласовано:

Гл. энергетик



Семенов Ю. М.

Инженер по ремонту



Шепелев И.В.

СТРАХОВОЧНАЯ ПРИВЯЗЬ (ОБВЯЗКА)

Бланк проверки снаряжения

Пользователь:		Название компании:	
Модель:		Адрес компании:	
Серийный № (номер партии)		Индивидуальный номер (ваша отметка):	
Год выпуска:		Комментарии:	
Дата первого использования:		Дата приобретения:	

Проверка этого снаряжения должна производиться в соответствии с инструкцией производителя

История эксплуатации:

Результаты проверки снаряжения предоставляются в соответствии с условием, что проверяемые изделия не относятся ни к одной из нижеперечисленных категорий, что требовало бы признания изделия бракованным:

- Изделие было модифицировано или изменено вне производственных подразделений производителя.
- Изделие подвергалось нагрузке в результате падения с фактором падения равным или больше 1.
- Изделие использовалось при температурах ниже -40°C или выше $+80^{\circ}\text{C}$.
- Срок годности изделия истек.

Проверяющий не несет ответственности в случае отсутствия или ошибочности информации, касающейся проверки истории использования изделий, которая должна проводиться заказчиком.

Визуальный осмотр элементов обеспечения безопасности	К	ХС	ТН	ТР	У
Состояние стропы (порезы, износ, оплавления, отметины, химическое воздействие, другие повреждения)					
Состояние несущей прошивки (порезанные, истертые или вытянутые нити)					
Состояние точки присоединения (деформации, отметины, износ, коррозия)					
Состояние регулировочных пряжек (деформации, отметины, износ, корр.)					
Состояние защитных элементов (чехлов на точках крепления и др.)					
Проверка элементов обеспечения безопасности					
Состояние подкладки и ножных обхватов, жилета, распорки, разгрузочных петель и т.д.					
Состояние несущей сшивки					
Эксплуатационная проверка	К	ХС	ТН	ТР	У
Проверить правильно ли стропа вставлена в пряжки					
Правильное центрирование защелки и крючка >					
Проверка функционирования пружины – для автоматических пряжек					
Работа регулирующих пряжек					

К: комментарий (см. ниже) / **ХС:** хорошее состояние / **ТН:** требует наблюдения / **ТР:** требует ремонта / **У:** подлежит уничтожению

Комментарии:**Заключение (отметить)**

Данный продукт пригоден для дальнейшей эксплуатации		Данный продукт не пригоден для дальнейшей эксплуатации	
Дата проверки:		Дата следующей проверки	
Проверяющий (ФИО)		От имени (компания)	
Подпись:			

СТРАХОВОЧНЫЙ КАНАТ (ВЕРЕВКА)

Бланк проверки снаряжения

Пользователь:		Название компании:	
Модель:		Адрес компании:	
Серийный № (номер партии)		Индивидуальный номер (ваша отметка):	
Год выпуска:		Комментарии:	
Дата первого использования:		Дата приобретения:	

Проверка этого снаряжения должна производиться в соответствии с инструкцией производителя

История эксплуатации:

Результаты проверки снаряжения предоставляются в соответствии с условием, что проверяемые изделия не относятся ни к одной из нижеперечисленных категорий, что требовало бы признания изделия бракованным:

- Изделие было модифицировано или изменено вне производственных подразделений производителя.
- Изделие подвергалось нагрузке в результате падения с фактором падения равным или больше 1.
- Изделие использовалось при температурах ниже -40°C или выше $+80^{\circ}\text{C}$.
- Срок годности изделия истек.

Проверяющий не несет ответственности в случае отсутствия или ошибочности информации, касающейся проверки истории использования изделий, которая должна проводиться заказчиком.

Визуальный осмотр элементов обеспечения безопасности	К	ХС	ТН	ТР	У
Состояние оплетки (порезы, износ, жесткость, разломачивание, вздутие, следы возд. высоких температур, отметины, химическое загрязнение)					
Тактильная проверка (прощупывание) сердцевины (жестк места, мягк места, явно выраженные загибы/перекручивания, грыжа, видна сердцев.)					
Состояние швов в прошитых концах веревки (обрезанные, истертые, вытянутые нити)					
Состояние узлов (форма, износ)					
Проверка других элементов	К	ХС	ТН	ТР	У
Состояние защитных компонентов (защита прошитых концов или узлов)					
Отметки на концах веревки имеются на обоих концах					
Проверка длины					

К: комментарий (см. ниже) / **ХС:** хорошее состояние / **ТН:** требует наблюдения / **ТР:** требует ремонта / **У:** подлежит уничтожению

Комментарии:**Заключение (отметить)**

Данный продукт пригоден для дальнейшей эксплуатации		Данный продукт не пригоден для дальнейшей эксплуатации	
Дата проверки:		Дата следующей проверки	
Проверяющий (ФИО)		От имени (компания)	
Подпись:			

КАРАБИН Бланк проверки снаряжения

Пользователь:		Название компании:	
Модель:		Адрес компании:	
Серийный № (номер партии)		Индивидуальный номер (ваша отметка):	
Год выпуска:		Комментарии:	
Дата первого использования:		Дата приобретения:	

Проверка этого снаряжения должна производиться в соответствии с инструкцией производителя

История эксплуатации:

Результаты проверки снаряжения предоставляются в соответствии с условием, что проверяемые изделия не относятся ни к одной из нижеперечисленных категорий, что требовало бы признания изделия бракованным:

- Изделие было модифицировано или изменено вне производственных подразделений производителя.
- Изделие подвергалось нагрузке в результате падения с фактором падения равным или больше 1.
- Изделие использовалось при температурах ниже -40°C или выше $+80^{\circ}\text{C}$.
- Срок годности изделия истек.

Проверяющий не несет ответственности в случае отсутствия или ошибочности информации, касающейся проверки истории использования изделий, которая должна проводиться заказчиком.

Визуальный осмотр элементов обеспечения безопасности	К	ХС	ТН	ТР	У
Состояние основной части соединительного звена (трещины, отметины, износ, деформации, коррозия)					
Состояние крючка или кончика соединительного звена (трещины, отметины, износ, деформации, коррозия)					
Состояние защелки, заклепки, муфты (трещины, деформации, отметины, износ, коррозия)					
Эксплуатационная проверка	К	ХС	ТН	ТР	У
Проверка правильного функционирования защелки карабина (перед проверкой очистить и смазать)					
Правильное центрирование защелки и крючка					
Эффективность возвратной пружины, точность и скорость срабатывания защелки					
Работа блокирующей системы					

К: комментарий (см. ниже) / **ХС:** хорошее состояние / **ТН:** требует наблюдения / **ТР:** требует ремонта / **У:** подлежит уничтожению

Комментарии:

Заключение (отметить)

Данный продукт пригоден для дальнейшей эксплуатации		Данный продукт не пригоден для дальнейшей эксплуатации	
Дата проверки:		Дата следующей проверки	
Проверяющий (ФИО)		От имени (компания)	
Подпись:			